

1972

ПРОГРАММЫ

СРЕДНЕЙ ШКОЛЫ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ
ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

SU
Z-26
(1,72)

П Р О С В Е Щ Е Н И Е

SU. Z-26(1,72)

Programmy srednej školy : na 1972/73 učebyj god ; ekonomičeskaja
geografija zarubežnyh stran / Ministerstvo Prosvesćenija SSSR. - Moskva :
Prosvesćenie, 1972. - 23 S.

Einheitssacht.: Lehrplan <SSSR> / Geographie / 1972

Für die mittlere Schule

96/1425

Georg-Eckert-Institut BS78



1 188 020 1

МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ СССР

ПРОГРАММЫ
СРЕДНЕЙ ШКОЛЫ

на 1972/73 учебный год

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ
ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

ИЗДАТЕЛЬСТВО «ПРОСВЕЩЕНИЕ»

Москва 1972

Georg-Eckert-Institut
für internationale
Schulbuchforschung
Braunschweig
•Schulbuchbibliothek•

36/1425

Редактор Т. Ф. Давыдова
Технический редактор Л. К. Кухаревич
Корректор Н. М. Данковцева

Сдано в набор 6/X 1971 г. Подписано к печати 1/XII 1971 г.
60×90¹/₁₆. Бумага типогр. № 3. Печ. л. 1,5. Уч.-изд. л. 1,37.
Тираж 71 200 экз. (Пл. 1972 г.)

Издательство «Просвещение» Комитета по печати при
Совете Министров РСФСР, Москва, 3-й проезд Марьиной
рощи, 41.

Саратовский ордена Трудового Красного Знамени поли-
графкомбинат Росглавполиграфпрома Комитета по печа-
ти при Совете Министров РСФСР, Саратов, ул. Черны-
шевского, 59. Заказ № 805.

Цена 4 коп.

SV
2-26(1,72)

ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В задачу курса «Экономическая география зарубежных стран» (IX класс) входит раскрытие особенностей международного разделения труда при социализме и капитализме; показ главных черт экономической географии социалистических стран, наиболее крупных империалистических и развивающихся государств; изучение развития и размещения ведущих отраслей мирового хозяйства, выявление роли СССР в мировом хозяйстве.

С целью повышения образовательного значения курса и формирования диалектико-материалистического мировоззрения учащихся в программе усилено внимание к общим экономико-географическим закономерностям: особенностям развития и размещения производства в социалистических и капиталистических странах; закономерностям географического размещения важнейших отраслей производства; особенностям хозяйства в социалистических, промышленно развитых капиталистических и развивающихся странах. Изучение теоретических вопросов углубляет экономико-географическую подготовку учащихся средней школы и развивает у них интерес к предмету.

Курс начинается с раздела «Общий обзор». Затем следуют экономико-географические характеристики отдельных стран и групп стран. Завершается курс разделом «Важнейшие отрасли мирового хозяйства».

При изучении раздела «Общий обзор» обобщаются знания учащихся по политической карте мира; даются сведения о численности, составе и размещении населения мира; рассматриваются особенности международного географического разделения труда при социализме и капитализме; формируются общие экономико-географические понятия, которые углубляются и конкретизируются при изучении стран и групп стран.

Знакомство с отдельными странами начинается с изучения социалистических государств.

Остальные зарубежные страны рассматриваются по частям света. Для капиталистических и развивающихся стран предусматривается изучение общих экономико-географических обзоров (с выде-

лением районных различий) в сочетании с выборочным изучением отдельных важнейших государств. Такое построение курса позволяет сообщить учащимся основные сведения о политической карте, природных и трудовых ресурсах, особенностях экономического развития главных районов мира и дать более углубленные и конкретные знания об отдельных странах. Изучение социалистических, империалистических и развивающихся стран рекомендуется завершить обобщением важнейших черт, характеризующих их население и хозяйство.

В разделе «Важнейшие отрасли мирового хозяйства» рассматриваются размещение ведущих отраслей промышленности, сельского хозяйства и транспорта мира, внешние экономические связи и экономическое соревнование двух мировых систем. Знакомство с отраслями мирового хозяйства основывается на знаниях учащихся по экономической географии отдельных стран и районов. Поэтому изучение раздела можно провести в форме обобщающих уроков с опорой на отраслевые карты мирового хозяйства.

При изучении курса особенно большое значение имеют межпредметные связи, в частности с историей (в первую очередь с курсом новой и новейшей истории). В разделе «Общий обзор» знания учащихся по истории составляют основу для объяснения многих вопросов географии населения мира и формирования мирового хозяйства. При изучении отдельных стран опора на знания по истории в ряде случаев помогает объяснить особенности хозяйственного развития, например особенности хозяйства Великобритании как старейшей капиталистической страны мира, причины различий в хозяйственном развитии отдельных районов США (Севера, Юга и Запада).

Методика преподавания курса должна учитывать особенности его построения и содержания, а также уровень развития старшеклассников. Рекомендуется периодически проводить лекции, в частности при изучении общих обзоров групп стран, занятия с применением разнообразных практических работ по картам и таблицам. Среди методов обучения широко используется беседа. По сравнению с восьмилетней школой в ходе беседы возрастает значение крупных вопросов проблемного характера, опирающихся на знания учащихся по истории, анализ карт и статистических данных.

Изучение курса требует систематической связи с современностью. Использование материалов периодической печати, характеристика стран с учетом их современного политического положения — непереносимое условие эффективности обучения экономической географии зарубежных стран. Для повышения идейно-политического уровня курса и усиления его воспитательного значения следует широко использовать материалы международного Совещания коммунистических и рабочих партий, состоявшегося в июне 1969 г. в Москве, и Тезисы ЦК КПСС «К 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина». В них определены важнейшие положения о новых явлениях современного империализма, даны оценки экономического и политического положения социалисти-

ческих и развивающихся стран, современной международной обстановки, что имеет первостепенное значение для экономической географии. Эти материалы могут найти свое отражение при изучении как общего обзора, так и отдельных стран и районов мира.

Во всех разделах курса важно привлекать материалы XXIV съезда КПСС, особенно по таким вопросам, как международное социалистическое разделение труда, развитие социалистической интеграции, международное капиталистическое разделение труда, экономическое положение отдельных капиталистических стран в условиях углубления общего кризиса капитализма, борьба развивающихся стран против империализма, экономическое соревнование двух мировых систем. Пропаганда решений и материалов XXIV съезда КПСС — важнейшее направление идейно-политического воспитания учащихся. Материалы съезда могут быть использованы учителем при изложении нового материала, а также при проведении разнообразных самостоятельных работ с учащимися.

В результате изучения курса и работы с экономическими картами, цифровым материалом учащиеся должны приобрести следующие умения: на основе экономико-географических карт охарактеризовать размещение ведущих отраслей мирового хозяйства; определить размещение главных отраслей хозяйства и порайонные различия внутри отдельных стран; на основе цифровых данных выявить место изучаемой страны в мировом социалистическом или капиталистическом производстве, определить структуру ее экономики; сравнить темпы развития отдельных стран, наметить главные структурные и порайонные сдвиги; составить экономико-географическую характеристику города на основе карт и цифровых данных.

* * *

Распределение часов в программе является примерным.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

(70 час.)

Введение (1 час)

Что изучает экономическая география зарубежных стран? Связь экономической географии зарубежных стран с другими школьными предметами.

ОБЩИЙ ОБЗОР (6 час.)

**СОВРЕМЕННАЯ ПОЛИТИЧЕСКАЯ
КАРТА МИРА**

Формирование современной политической карты мира. Образование мировой системы социализма и вызванные этим коренные изменения политической карты мира. Крушение колониальной системы империализма. Отражение этого процесса на политической карте мира.

Место социалистических стран на политической карте мира (территория, численность населения). Социальные и экономические преобразования в странах социализма. Страны капиталистической системы на политической карте мира. Углубление общего кризиса капитализма. Империалистические державы; агрессивные военно-политические блоки империалистических держав. Американский империализм — источник наибольшей опасности для независимости народов и всеобщего мира.

НАСЕЛЕНИЕ МИРА

Численность и рост населения земного шара; проблема обеспеченности естественными ресурсами. Основные показатели естественного движения населения.

Неравномерность размещения населения на земном шаре и ее причины. Рост городского населения (урбанизация) и его причины. Карта размещения крупнейших городов мира. Понятие о внешних и внутренних миграциях. Влияние миграций на размещение и состав населения.

Принципиальные различия в классовом составе населения социалистических и капиталистических стран. Понятие о самодетельном населении. Структура профессионального состава населения различных по типу стран и основные тенденции ее изменения.

Национальный состав населения мира по языковым семьям и группам. Мировая карта народов. Крупнейшие народы мира.

Основные черты географии религий.

МЕЖДУНАРОДНОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ РАЗДЕЛЕНИЕ ТРУДА

Мировая социалистическая и мировая капиталистическая системы хозяйства; коренные преимущества социалистической системы хозяйства перед капиталистической. Показатели, характеризующие уровень экономического развития страны.

Понятие о международном географическом разделении труда. Международное географическое разделение труда при капитализме. Деление стран на развитые капиталистические государства и развивающиеся страны. Капиталистическая межгосударственная хозяйственная интеграция. Углубление неравномерности экономического развития, усиление противоречий и соперничества между империалистическими странами. Пути преодоления экономической отсталости и колониальной структуры хозяйства развивающихся стран; значение экономической помощи социалистических государств. Неоколониализм как политика эксплуатации и ограбления развивающихся стран со стороны империализма. Особенности экономики стран Азии и Африки, вступивших на путь некапиталистического развития.

Международное социалистическое разделение труда — новый тип международного географического разделения труда. Специализация и кооперирование социалистических стран. Основные формы экономического сотрудничества и взаимопомощи социалистических стран: координация народнохозяйственных планов, внешняя торговля, научно-техническое сотрудничество, финансовая помощь, совместное строительство. Роль Совета Экономической Взаимопомощи (СЭВ).

Социалистическая экономическая интеграция. Дальнейшее углубление и совершенствование сотрудничества и развитие социалистической экономической интеграции стран — членов СЭВ. Значение сотрудничества социалистических стран для их экономического развития и для развития социалистической системы в целом.

СТРАНЫ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

ЕВРОПА (11 час.)

Польская Народная Республика

Польша — крупнейшая по площади и населению социалистическая страна зарубежной Европы. Изменение границ Польши после второй мировой войны. Воссоединенные земли. Преимущества экономико-географического положения Польши.

Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов для развития промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Полезные ископаемые (уголь, сера, медная руда).

Население. Людские потери в годы второй мировой войны и фашистской оккупации. Высокие показатели естественного прироста. Внешние миграции населения. Основные черты плотности населения. Однородность национального состава.

Общая характеристика хозяйства. Социалистические преобразования; превращение Польши в страну высокоразвитой промышленности и сельского хозяйства. Место Польши в международном социалистическом разделении труда.

Промышленность. Характеристика топливно-энергетической базы. Каменноугольная промышленность — одна из ведущих отраслей промышленности. Развитие и размещение черной и цветной металлургии. Быстрые темпы развития машиностроения и химической промышленности, их структура и размещение. Текстильная промышленность. Основные промышленные районы и города: Силезско-Краковский район, Варшава, Лодзь, Гданьск. Сдвиги в размещении промышленности.

Сельское хозяйство. Структура сельского хозяйства и размещение ведущих отраслей.

Транспорт. Роль железнодорожного и морского транспорта. Главные железнодорожные магистрали.

Внешние экономические связи Польши, их структура и география.

Германская Демократическая Республика

Германская Демократическая Республика — первое на немецкой земле государство рабочих и крестьян. Состав и экономико-географическое положение ГДР.

Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов для развития промышленности, сельского хозяйства, транспорта. Полезные ископаемые (бурый уголь и калийные соли).

Население. Миграции населения после второй мировой войны. Численность и размещение населения ГДР. Высокая доля городского населения. Однородность национального состава. Коренные изменения в классовом составе населения. Структура профессионального состава населения.

Общая характеристика хозяйства. ГДР — высокоразвитое социалистическое индустриальное государство. Ликвидация диспропорций в экономике, возникших в результате раскола Германии. Место ГДР в международном социалистическом разделении труда.

Промышленность. Энергетика. Создание черной металлургии. Машиностроение и химия — ведущие отрасли промышленности ГДР; размещение этих отраслей. Текстильная промышленность. Главные промышленные центры: Берлин, Лейпциг, Дрезден. Сдвиг промышленности на север и восток.

Сельское хозяйство. Структура сельского хозяйства; преобладание животноводства. Различия в специализации сельского хозяйства на территории страны.

Транспорт. Решающая роль железных дорог. Значение морского транспорта для внешней торговли.

Внешние экономические связи. Роль внешней торговли в экономике ГДР; география внешнеторговых связей. Состав экспорта и импорта.

Чехословацкая Социалистическая Республика

Территория, границы, экономико-географическое положение. Отсутствие прямого выхода к морю. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов для развития промышленности, сельского хозяйства, транспорта. Полезные ископаемые: каменный и бурый уголь. Гидроресурсы.

Население. Численность и плотность. Чехословакия — государство двух равноправных народов (чехов и словаков).

Общая характеристика хозяйства. Чехословакия — высокоразвитая социалистическая индустриальная страна. Место ЧССР в международном социалистическом разделении труда.

Промышленность. Энергетика. Черная металлургия. Машиностроение — ведущая отрасль промышленности ЧССР. Рост химической промышленности. Легкая промышленность (текстильная, кожевенно-обувная, стекольно-керамическая). Основные промышленные города: Прага, Брно, Братислава, Острава. Сдвиги в размещении промышленности; индустриализация Словакии.

Сельское хозяйство. Состав и размещение основных зерновых и технических культур и животноводства.

Транспорт. Главный вид транспорта — железнодорожный. Развитие автомобильного и воздушного транспорта. Использование морских портов других стран.

Внешние экономические связи, их роль в экономике ЧССР. Структура и география внешней торговли.

Венгерская Народная Республика

Территория, границы, особенности экономико-географического положения. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов для развития промышленности, сельского хозяйства, транспорта. Полезные ископаемые (бокситы).

Особенности национального состава населения. Численность и размещение населения.

Социалистические преобразования в экономике. Место Венгрии в международном социалистическом разделении труда. Сдвиги в размещении промышленности. Ведущие отрасли промышленности: машиностроение, боксито-алюминиевая, легкая, пищевая. Создание топливно-энергетической, металлургической и химической базы народного хозяйства. Основные промышленные районы и центры. Особая роль Будапешта. Мишкольц.

Главные отрасли сельского хозяйства и их размещение.

Железнодорожный транспорт, особенности конфигурации железнодорожной сети. Роль Дуная в международных перевозках. Внешние экономические связи.

Социалистическая Республика Румыния

Территория, границы, особенности экономико-географического положения. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов для развития промышленности, сельского хозяйства, транспорта. Полезные ископаемые: богатство нефтью, природным газом. Ресурсы гидроэнергии.

Размещение населения; рост городов. Румыния — многонациональная страна.

Коренные сдвиги в структуре и размещении экономики за годы социалистического строительства. Место Румынии в международном социалистическом разделении труда. Особая роль нефтяной и газовой промышленности. Успехи электрификации страны. Metallургия, машиностроение, химическая, деревообрабатывающая промышленность. Промышленные города: Бухарест, Плоешти, Констанца.

Структура и размещение сельского хозяйства. Работы по орошению засушливых земель.

Значение железнодорожного и морского транспорта. Роль Дуная во внешней торговле.

Внешние экономические связи.

Народная Республика Болгария

Территория, границы, экономико-географическое положение. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов для развития промышленности, сельского хозяйства, транспорта. Полезные ископаемые: богатство рудами цветных металлов.

Размещение населения. Особенности национального состава и культуры.

Коренные сдвиги в структуре и размещении экономики за годы социалистического строительства. Место Болгарии в международном социалистическом разделении труда. Энергетика. Создание отечественной металлургии, машиностроения, химической промышленности. Пищевая промышленность. Основные промышленные центры: София, Димитровград.

Важнейшие отрасли сельского хозяйства и их размещение. Работы по орошению засушливых земель.

Внешние экономические связи.

Социалистическая Федеративная Республика Югославия

Территория, границы, особенности экономико-географического положения. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов для развития промышленности, сельского хозяйства, транспорта. Полезные ископаемые (руды цветных металлов). Запасы гидроэнергии.

Югославия — самая многонациональная страна в зарубежной Европе. Национальный состав и административное деление. Размещение населения.

Коренные сдвиги в структуре и размещении экономики за годы социалистического строительства. Особенности развития экономики Югославии. Основные отрасли промышленности (энергетика, черная и цветная металлургия, машиностроение, химическая, лесная) и их размещение. Основные промышленные центры: Белград, Загреб.

Структура и размещение сельского хозяйства. Работы по орошению засушливых земель.

Основные виды транспорта; морские порты.

Внешние экономические связи.

Народная Республика Албания

Территория, границы, экономико-географическое положение. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов для развития промышленности, сельского хозяйства, транспорта. Полезные ископаемые. Размещение населения. Однородность национального состава. Особенности экономического развития Албании.

Горнодобывающая и обрабатывающая отрасли промышленности, их размещение. Столица — Тирана.

Структура и размещение сельского хозяйства.

Транспорт; значение морских портов.

Внешние экономические связи.

Практические работы

Анализ статистических таблиц, составление и анализ графиков, картограмм и диаграмм с целью определения специализации отдельных стран в международном социалистическом разделении труда. Выделение на основе карт атласа основных порайонных различий в хозяйстве одной из социалистических стран. Составление схем внешних экономических связей одной из социалистических стран Европы.

Азия (6 час.)

Китайская Народная Республика

Экономико-географическое положение и границы. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов для развития промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Полезные ископаемые; их разнообразие и богатство. Наводнения, засухи; борьба с ними.

Население. Численность и размещение. Национальный состав. Национальные автономии. Высокий естественный прирост населения. Классовый и профессиональный состав населения. Концентра-

ция населения в восточной части страны. Преобладание сельского населения.

Общая характеристика хозяйства. Социалистические преобразования и успехи в экономике; значение помощи СССР и других социалистических стран. Особенности развития. Спад экономического развития в конце 50-х — 60-х годах. Роль восточных и северо-восточных районов в экономике страны. Отрасли тяжелой промышленности, их размещение. Отрасли легкой промышленности и их размещение. Значение ремесел. Главные города: Пекин, Шэньян, Харбин, Тяньцзинь, Шанхай, Нанкин, Ухань, Гуанчжоу, Лхаса.

Значение сельского хозяйства. Особенности обработки земли. Преобладание земледелия. Главные отрасли сельского хозяйства и их размещение.

Транспорт. Железнодорожное строительство. Важнейшие порты. Речной и автомобильный транспорт.

Основные различия в природе и хозяйстве Северо-Востока, Восточных и Западных районов, Внутренней Монголии и Тибета.

Внешние экономические связи.

Монгольская Народная Республика

Экономико-географическое положение и границы. Хозяйственная оценка природных ресурсов. Население. Численность, прирост и особенности размещения населения.

Общая характеристика хозяйства. Успехи в социалистическом строительстве. Участие МНР в СЭВ. Развитие промышленности. Роль горнодобывающей промышленности. Создание современной обрабатывающей промышленности. Столица — Улан-Батор.

Значение животноводства. Быстрое развитие земледелия.

Создание современных видов транспорта.

Внешние экономические связи.

Корейская Народно-Демократическая Республика

Экономико-географическое положение и границы. Особенности экономического развития в условиях борьбы корейского народа за национальную независимость и единство страны.

Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов. Население. Общая характеристика хозяйства. Социалистическая индустриализация. Создание новых отраслей тяжелой и легкой промышленности. Столица — Пхеньян.

Социалистическая реконструкция сельского хозяйства и его специализация.

Транспорт.

Внешние экономические связи.

Демократическая Республика Вьетнам

Экономико-географическое положение и границы. Особенности экономического развития в условиях борьбы за национальную независимость и единство против американских агрессоров.

Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов. Население. Концентрация населения в дельте реки Хонгха.

Общая характеристика хозяйства. Состав и размещение ведущих отраслей промышленности и сельского хозяйства. Столица — Ханой. Успехи Демократической Республики Вьетнам в социалистическом строительстве.

Транспорт.

Внешние экономические связи.

Практические работы

Составление по картам атласа кратких экономико-географических характеристик одной из стран Азии или одного из районов Китая.

РЕСПУБЛИКА КУБА — СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ СТРАНА АМЕРИКИ

(1 час)

Республика Куба — первая социалистическая страна на американском континенте.

Экономико-географическое положение. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов. Население. Особенности расового и национального состава. Общая характеристика хозяйства. Социалистические преобразования в народном хозяйстве. Развитие национальной промышленности. Столица — Гавана.

Ведущие отрасли сельского хозяйства.

Внешние экономические связи.

КАПИТАЛИСТИЧЕСКИЕ И РАЗВИВАЮЩИЕСЯ СТРАНЫ

ЕВРОПА (12 час.)

Страны Средней Европы

Экономико-географическое положение. Хозяйственная оценка природных условий. Высокая степень плотности населения и урбанизация. Основные черты национального состава. Различия в уровне и специализации экономики. Ведущие отрасли промышленности и сельского хозяйства. Главные промышленные и сельскохозяйственные районы. Важнейшие транспортные пути.

Великобритания

Великобритания — старейшая капиталистическая страна.

Влияние экономико-географического положения на развитие хозяйства. Оценка природных условий и ресурсов для развития промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Зависимость экономики страны от импорта важнейших видов топлива и сырья. Население. Численность и размещение. Городские агломерации. На-

циональный состав. Классовый и профессиональный состав населения.

Общая характеристика хозяйства. Роль Великобритании в мировом капиталистическом хозяйстве. Распад колониальной системы и его влияние на развитие экономики. Значение государственного-монополистического капитализма в экономике. Структура хозяйства. Высокий уровень развития промышленности. Структурные сдвиги. Главные отрасли промышленности, их топливно-энергетическая база и размещение. Ведущие районы и города: Лондон, Шеффилд, Бирмингем, Ливерпуль, Манчестер, Глазго.

Сельское хозяйство, его положение в экономике страны. Типы сельского хозяйства, его высокий технический уровень, преобладание животноводства и пригородного хозяйства. Значение рыболовства.

Транспорт. Роль морского судоходства.

Внешние экономические связи. Состав и направление внешней торговли. Экспорт капитала.

Федеративная Республика Германии

Особенности экономико-географического положения и их влияние на развитие хозяйства. Границы; притязания реваншистов в ФРГ. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов для развития промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Богатство каменным углем. Недостаточность металлургических ресурсов.

Население. Численность и размещение. Урбанизация. Национальный состав. Классовый и профессиональный состав.

Общая характеристика хозяйства. Экономическое и политическое положение ФРГ в капиталистическом мире. Восстановление господства монополий в экономике. Тесные связи и зависимость монополий ФРГ от монополий США. Причины быстрых темпов развития хозяйства после второй мировой войны. Влияние агрессивных кругов ФРГ на экономическое развитие страны. Структура хозяйства. Высокий уровень развития промышленности. Преобладание отраслей тяжелой промышленности. Основные отрасли промышленности и их размещение. Главные районы и города: Рурский промышленный район, Бонн, Кёльн, Мюнхен, Гамбург.

Сельское хозяйство. Типы хозяйств. Высокий технический уровень сельского хозяйства. Развитие животноводства и земледелия. Размещение сельского хозяйства по отраслям.

Развитие транспорта.

Внешние экономические связи. Состав и направление ввоза и вывоза. Борьба монополий ФРГ за рынки сбыта.

Франция

Особенности экономико-географического положения. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов для развития промышленности, сельского хозяйства, транспорта. Богатство желез-

ной рудой. Недостаточность угольных запасов, нефти, цветных металлов. Значение разнообразных природных условий для сельского хозяйства.

Население. Численность и особенности естественного прироста населения. Размещение и внутренние миграции. Национальный состав. Классовый и профессиональный состав; значительная прослойка мелкой буржуазии.

Общая характеристика хозяйства. Экономическое и политическое положение Франции в капиталистическом мире. Распад колониальной системы и его влияние на экономику. Роль государственно-монополистического капитализма. Структура хозяйства. Промышленность, быстрые темпы роста новых отраслей машиностроения и химии. Размещение ведущих отраслей промышленности. Главные города: Париж, Гавр, Лилль, Лион, Марсель, Бордо.

Большое значение сельского хозяйства в экономике. Типы хозяйств. Многоотраслевая структура сельского хозяйства. Размещение главных отраслей сельского хозяйства.

Транспорт.

Внешние экономические связи. Состав и направление ввоза и вывоза. Значение экспорта капитала.

Страны Южной Европы

Экономико-географическое положение. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов. Основные черты размещения и национального состава населения. Общая характеристика экономики, ее уровень и специализация. Ведущие отрасли промышленности и сельского хозяйства. Основные промышленные и сельскохозяйственные районы. Значение морского транспорта.

Италия

Экономико-географическое положение. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов для развития промышленности, сельского хозяйства, транспорта. Бедность энергетическими и минеральными ресурсами. Значение водной энергии.

Население. Численность и размещение. Эмиграция и ее причины. Национальный состав.

Общая характеристика хозяйства. Причины, обусловившие быстрые темпы роста промышленности. Структурные сдвиги в промышленности. Главные отрасли промышленности и их размещение. Ведущая роль Севера в промышленном производстве. Главные города: Рим, Милан, Генуя, Неаполь.

Сельское хозяйство. Сохранение феодальных пережитков на юге страны. Специализация и размещение сельского хозяйства.

Внешние экономические связи. Состав ввоза и вывоза.

Страны Северной Европы

Экономико-географическое положение. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов. Особенности национального состава и размещения населения. Различия в уровне развития и специализации экономики. Ведущие отрасли промышленности и сельского хозяйства. Значение морского транспорта и рыболовства.

Практические работы

Анализ статистических таблиц, анализ и составление графиков и диаграмм с целью определить структуру хозяйства отдельных стран и их место в мировом капиталистическом хозяйстве. Составление картосхемы внешних связей одной из стран по составу ввоза и вывоза. Выявление с помощью карт атласа главных районных различий в уровне развития и специализации хозяйства одной из стран. Составление с помощью карт атласа и цифровых данных краткой экономико-географической характеристики Лондона или Парижа.

АЗИЯ (9 час.)

Страны Восточной и Юго-Восточной Азии

Экономико-географическое положение. Оценка природных условий и ресурсов. Современный уровень развития экономики и ее специализация.

Япония

Япония — крупнейшее империалистическое государство Азии. Островное положение на мировых путях Тихого океана. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов для развития промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Состав полезных ископаемых, зависимость от импорта сырья и продовольствия.

Численность и характер размещения населения. Теория «перенаселенности» Японских островов, ее несостоятельность.

Общая характеристика хозяйства. Причины, обусловившие быстрые темпы роста промышленности. Аграрная реформа, ее значение для быстрого роста капиталистического сельского хозяйства. Структура хозяйства.

Промышленность. Структурные сдвиги, происшедшие в послевоенное время. Ведущие отрасли и их размещение. Промышленные города: Токио, Иокогама, Нагоя, Осака, Кобе.

Сельское хозяйство, преобладающая роль земледелия, рост животноводства. Специализация сельского хозяйства в зависимости от природных условий. Значение рыболовства.

Транспорт. Особенности его отраслевого состава. Особое значение морского транспорта.

Внешняя торговля, состав и направление ввоза и вывоза. Изменения в географии внешней торговли за последние годы.

Страны Южной Азии

Экономико-географическое положение. Оценка природных условий и ресурсов. Современный уровень развития экономики, ее специализация.

Индия

Освобождение народов Индии от колониального гнета, образование государств Индии и Пакистана.

Географическое положение. Хозяйственная оценка разнообразных природных условий и ресурсов. Состав и размещение полезных ископаемых.

Численность и особенности размещения населения. Многонациональность и многоязычность населения, пути решения национальной проблемы. Классовая и профессиональная структура населения; преобладание крестьянского населения.

Общая характеристика хозяйства. Мероприятия правительства по созданию национальной промышленности и подъему сельского хозяйства. Образование государственного сектора в экономике страны. Значение помощи СССР и других социалистических стран.

Структура хозяйства, ведущая роль сельского хозяйства. Половинчатый характер аграрных реформ; малоземелье как основная проблема индийского сельского хозяйства. Преобладание отсталых методов обработки земли. Главные культуры и их размещение.

Промышленность. Структурные сдвиги в промышленности, создание новых отраслей, их размещение. Текстильная и пищевая промышленность. Значение ремесел. Крупнейшие города: Дели, Бомбей, Калькутта, Мадрас, Джемшедпур.

Особенности транспорта как результат колониального господства иностранцев. Перестройка и развитие транспорта.

Внешние экономические связи; рост экономических связей с СССР и другими социалистическими странами. Изменения в составе и направлении внешней торговли.

Страны Юго-Западной Азии

Экономико-географическое положение и политическая карта. Оценка природных условий и ресурсов. Современный уровень развития экономики и ее зависимость от иностранного капитала. Специализация сельского хозяйства. Борьба империалистов за нефтяные ресурсы. Агрессия Израиля против арабских народов.

Турция

Особенности экономико-географического положения на стыке Европы и Азии. Проливы Босфор и Дарданеллы, их международное значение. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов для

промышленности, сельского хозяйства, транспорта. Богатство хромитами. Население, национальный состав и особенности размещения.

Преобладание сельского хозяйства, его основные отрасли и размещение. Состав промышленности и ее размещение. Роль ремесел. Главные города: Анкара, Стамбул.

Практические работы

Составление и анализ диаграмм, выявляющих место Японии в мировой капиталистической системе по важнейшим отраслям производства. Выявление с помощью карт атласа различий в специализации основных районов Индии. Составление картосхемы внешних связей Индии по составу ввоза и вывоза. Составление на основе карт и таблиц сравнительной характеристики Ирана и Афганистана.

АФРИКА (7 час.)

Общая характеристика

Политическая карта Африки. Изменения на карте Африки после второй мировой войны. Молодые национальные государства. Южно-Африканская Республика. Колонии. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов. Богатство полезными ископаемыми — золотом, алмазами, редкими и цветными металлами, железной рудой, марганцем, нефтью, урановыми рудами и нерудными ископаемыми. Значение рек для орошения, как транспортных путей, как источников электроэнергии. Лесные богатства.

Хозяйственная оценка климатических условий в Северной, Центральной и Южной Африке. Использование природных ресурсов в период колониальной зависимости. Планы преобразования природы в развивающихся государствах.

Население. Численность и естественный прирост. Особенности расового и национального состава стран Северной, Центральной и Южной Африки. Размещение населения. Малая доля городского населения. Профессиональный и классовый состав населения.

Общая характеристика хозяйства. Низкий уровень экономического развития как следствие колониальной зависимости. Ведущая роль сельского хозяйства. Монокультурная специализация. Слабое развитие промышленности. Влияние иностранного капитала. Хозяйство в развивающихся странах Африки, изменение его колониальной структуры. Расширение государственного сектора. Программы развития промышленности и сельского хозяйства. Значение помощи СССР и других социалистических стран.

Сельское хозяйство. Типы хозяйства. Изменения в аграрных отношениях в передовых развивающихся национальных государ-

ствах. Земледелие. Экспортные и потребительские культуры и их размещение. Животноводство и его география.

Промышленность. Важнейшие отрасли и их размещение.

Транспорт. Недостаточная обеспеченность транспортными путями. Особенности размещения сети железнодорожных и автомобильных дорог. Морской транспорт, его значение для внешних связей.

Внешняя торговля. Односторонняя структура экспорта как следствие структуры и географии внешней торговли в передовых развивающихся национальных государствах. Экономические связи стран Африки с СССР и социалистическими странами. Развитие внутренней торговли.

Попытки империализма возродить колониализм в освободившихся странах.

Арабская Республика Египет

Состав территории и особенности экономико-географического положения. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов. Население. Особенности размещения. Изменения в классовом и профессиональном составе за годы независимости.

Общая характеристика хозяйства. Значение аграрных законов. Роль государственного сектора в промышленности и темпы ее развития. Изменения в структуре и размещении промышленности. Значение строительства Асуанской плотины. Главные города: Каир, Александрия.

Сельское хозяйство, его размещение и развитие. Освоение пустынь. Значение хлопководства и животноводства.

Внешняя торговля. Значение экономического сотрудничества с СССР и другими социалистическими странами.

Империалистическая агрессия против Арабской Республики Египет и ее экономические последствия.

Южно-Африканская Республика

ЮАР — крупнейшее капиталистическое государство Африки.

Особенности экономико-географического положения. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов. Население. Расовая дискриминация коренного населения, метисов и выходцев из Южной Азии. ЮАР — оплот расизма в Африке. Борьба африканского населения за свои права. Размещение населения. Самый высокий среди африканских стран процент рабочих в населении.

Общая характеристика хозяйства. Сочетание высокоразвитого капиталистического хозяйства европейцев и отсталого хозяйства коренных жителей. Промышленность, ведущие отрасли и размещение. Главные города: Претория, Йоганнесбург. Специализация и размещение сельского хозяйства. Транспорт. Внешняя торговля.

Соединенные Штаты Америки

США — ведущее государство современного капиталистического мира. Место США в производстве капиталистического мира; уменьшение в последние годы удельного веса США в экономике капиталистического мира. Экономическая и политическая экспансия США.

Особенности экономико-географического положения и их влияние на развитие хозяйства. Оценка природных условий и ресурсов для развития ведущих отраслей хозяйства.

Население. Численность населения. Расовый и национальный состав населения; расовая дискриминация — оружие американских империалистов. Современное негритянское движение за равноправие и демократические свободы. Особенности размещения населения. Рост городов и пригородов. Классовый и профессиональный состав населения.

Общая характеристика хозяйства. Причины, обусловившие быстрый рост капиталистического хозяйства в США. Концентрация капитала и господство монополий. Милитаризация хозяйства, ее влияние на развитие экономики. Образование военно-промышленных комплексов. Структура хозяйства.

Промышленность, ее высокий технический уровень и большая степень концентрации; структурные сдвиги. Ведущие отрасли промышленности, их размещение.

Сельское хозяйство. Преобладание высокотоварного фермерского хозяйства. Современный агротехнический уровень, специализация сельского хозяйства в различных природных районах.

Транспорт. Широкое развитие всех отраслей транспорта. Особое значение автомобильного и трубопроводного транспорта.

Краткая экономико-географическая характеристика районов промышленного Севера, бывшего рабовладельческого Юга и колонируемого Запада. Крупнейшие города: Вашингтон, Нью-Йорк, Филадельфия, Питтсбург, Чикаго, Детройт, Лос-Анджелес, Сан-Франциско, Даллас.

Внешние экономические связи. Состав и направление вывоза и ввоза. Политика дискриминации в отношении социалистических стран. Вывоз капитала. Рост противоречий между США и другими капиталистическими странами на мировом рынке. Владения США. Создание военных баз на чужих территориях.

Канада¹

Экономико-географическое положение. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов. Население. Роль иммиграции в росте населения.

¹ По усмотрению учителя самостоятельно изучается Канада или Австралия.

Общая характеристика хозяйства. Место Канады в капиталистической системе хозяйства. Высокий уровень промышленного развития. Влияние иностранного капитала в экономике; роль капиталовложений Великобритании и США. Главные отрасли промышленности, их размещение. Главные города: Оттава, Монреаль, Торонто. Сельское хозяйство. Большое значение животноводства, зернового хозяйства.

Транспорт. Судостроительство по Великим озерам.

Внешние экономические связи. Роль Канады в мировой торговле.

Практические работы

Анализ статистических таблиц, анализ и составление графиков и диаграмм, показывающих место США в мировом капиталистическом хозяйстве. Выявление по картам атласа и цифровым данным основных порайонных сдвигов в развитии хозяйства США.

ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА (5 час.)

Состав территории. Политическая карта. Природные условия и ресурсы. Использование природных богатств в интересах иностранных капиталистов.

Население. Численность и размещение. Расовый и национальный состав и причины его формирования. Положение негров и индейцев. Классовый и профессиональный состав. Борьба народных масс против империалистической политики США за национальное освобождение.

Общая характеристика хозяйства. Низкий уровень хозяйственного развития как результат колониального прошлого и современной зависимости от иностранного капитала. Монокультурное направление хозяйства. Колониальные черты в размещении промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Создание независимой национальной экономики — одна из основных задач стран Латинской Америки. Расширение государственного сектора в экономике ряда стран и национализация промышленности. Различия между латиноамериканскими странами по уровню экономического развития.

Сельское хозяйство и его типы. Низкий технический уровень сельского хозяйства. Специализация сельского хозяйства в разных природных условиях.

Промышленность. Важнейшие отрасли горнодобывающей промышленности и их размещение. Значение пищевой и легкой промышленности.

Слабое развитие транспорта.

Городские и промышленные центры: Буэнос-Айрес, Бразилия, Рио-де-Жанейро, Мехико.

Внешняя торговля. Состав ввоза и вывоза.

Мексика¹

Экономико-географическое положение. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов. Население; особенности расового состава и размещения.

Общая характеристика хозяйства. Одностороннее развитие экономики. Промышленность, ее развитие в годы второй мировой войны и в послевоенное время. Создание государственного сектора; ведущие отрасли промышленности и их размещение. Специализация сельского хозяйства. Значение внешних экономических связей. Состав внешней торговли.

Аргентина

Экономико-географическое положение; хозяйственная оценка природных условий и ресурсов. Население, особенности его размещения.

Общая характеристика хозяйства. Самый высокий среди латиноамериканских стран уровень экономического развития. Влияние иностранного капитала. Специализация сельского хозяйства. Роль животноводства и зернового хозяйства. Ведущие отрасли промышленности. Высокий уровень развития пищевой промышленности.

Транспорт. Роль внешних экономических связей. Состав внешней торговли.

Практические работы

Составление по картам атласа краткой экономико-географической характеристики одной из стран (по выбору учителя). Составление картосхемы внешних связей Латинской Америки по составу вывоза и ввоза. Составление на основе карт атласа и цифровых данных краткой экономико-географической характеристики Буэнос-Айреса или Рио-де-Жанейро.

АВСТРАЛИЙСКИЙ СОЮЗ (1 час)

Состав территории. Экономико-географическое положение. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов. Население. Расовый и национальный состав. Судьба коренного населения. Численность и особенности размещения населения.

Общая характеристика хозяйства. Сдвиги в экономике. Зависимое положение экономики от крупных империалистических стран. Ведущие отрасли промышленности и их размещение. Главные города: Канберра, Мельбурн, Сидней.

Специализация сельского хозяйства. Ведущая роль животноводства. Значение зернового хозяйства в экономике страны.

Транспорт. Слабое развитие морского транспорта — результат зависимости от английского капитала.

Внешние экономические связи. Роль Австралийского Союза в мировой торговле.

¹ По усмотрению учителя самостоятельно изучается одна из стран Латинской Америки.

ВАЖНЕЙШИЕ ОТРАСЛИ МИРОВОГО ХОЗЯЙСТВА

(6 час.)

Промышленность

Принципиальные различия в закономерностях развития и размещения промышленности в капиталистических и социалистических странах. Изменение структуры промышленности под влиянием научно-технического прогресса.

Размещение мировых запасов и добычи угля, нефти, природного газа. Размещение гидроэнергоресурсов и их использование. Производство электроэнергии. Структурные сдвиги в топливно-энергетическом балансе. Место СССР и социалистической системы хозяйства в целом в мировых запасах энергоресурсов и производстве топлива и энергии. Международное социалистическое разделение труда в энергетике.

Крупнейшие в мире месторождения железных руд. Главные районы черной металлургии в капиталистических и социалистических странах, их ориентация на источники сырья и топлива. Место СССР и социалистической системы в целом в мировых запасах железных руд и производстве черных металлов. Международное социалистическое разделение труда в черной металлургии.

Крупнейшие месторождения, добыча и производство цветных металлов. Урановая промышленность, ее особая направленность в капиталистических странах. Международное социалистическое разделение труда в цветной металлургии.

Крайняя неравномерность размещения машиностроительной промышленности в капиталистических странах. Международное социалистическое разделение труда в машиностроении. Роль СССР и социалистической системы в целом в мировом производстве машин.

Возрастание роли химической промышленности в промышленном производстве развитых стран. Структурные сдвиги в этой отрасли. Изменение сырьевой базы ведущих отраслей. Основные черты размещения химической промышленности. Место СССР и социалистической системы в целом в мировом производстве химических продуктов. Социалистическое разделение труда в химической промышленности.

Сельское хозяйство

Значение сельского хозяйства в мировой экономике и хозяйстве различных по типу стран. Характер аграрных отношений в социалистических странах, преимущества крупного, обобществленного хозяйства. Типы аграрных отношений в развитых капиталистических и развивающихся странах.

Зерновые культуры и районы их производства. Страны, экспортирующие зерно. Технические культуры, важнейшие районы их производства; страны-экспортеры.

Типы животноводства. Крупнейшие страны, экспортирующие продукты животноводства.

Специализация сельского хозяйства как результат воздействия природных и социально-экономических факторов, типы специализации.

Место СССР и социалистической системы в целом в мировом сельскохозяйственном производстве.

Транспорт

Роль транспорта в экономике и международном географическом разделении труда.

Длина и густота железнодорожной сети, грузооборот. Обеспеченность железными дорогами различных стран мира; мировая карта железных дорог. Мировой морской флот. Главные международные морские пути. Значение Суэцкого и Панамского каналов. Крупнейшие морские порты мира. Важнейшие речные магистрали международного значения. Возрастающее значение автомобильного транспорта. Важнейшие трубопроводы мира. Нефтепровод «Дружба». Главные воздушные пути земного шара.

Внешние экономические связи

Основные виды внешних экономических связей. Внешняя торговля. Понятие о всемирном рынке, о мировом капиталистическом и социалистическом рынке. Объем, структура и география внешне-торговых связей социалистических стран. Обострение конкурентной борьбы на мировом капиталистическом рынке. Вывоз капитала, его новые формы, значение в экономике развитых капиталистических стран.

Принципиальные отличия внешних экономических связей между странами социализма и между странами капитализма. Место СССР в международном социалистическом разделении труда и внешних связях.

Экономическое соревнование двух систем; успехи экономического развития мировой социалистической системы.

Практические работы

Особенности размещения важнейших отраслей мирового хозяйства. Место СССР в производстве основных видов продукции (используются карты атласа и статистические материалы учебника).

Цена 4 коп.